

Analisis Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Dampak Perpindahan Bandar Udara di Kabupaten Lombok Tengah

Farhiatun Nidda

Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta

Email : farhiatunnidda5@gmail.com

Desiana Rachmawati

Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta

Email: desianarachma@sttkd.ac.id

Abstrak

Perpindahan Bandar Udara Selaparang Mataram ke Bandara Zainuddin Abdul Madjid Lombok Tengah membawa dampak serta perubahan yang besar pada keduanya. Karena perpindahan tersebut perekonomian di sekitar Bandar Udara Selaparang benar-benar mati. Meski terletak di pusat kota, hal tersebut tidak dapat mempertahankan perekonomiannya agar tetap stabil. Oleh karena itu pemerintah melakukan berbagai upaya yang dapat menumbuhkan kembali perekonomian yang ada di daerah tersebut. Tujuan dari penelitian ini yaitu Untuk mengetahui kondisi perekonomian Kabupaten Lombok Tengah setelah adanya Bandar Udara Internasional Lombok dan untuk mengetahui dampak dari perpindahan Bandar Udara Selaparang ke Bandar Udara International Lombok Tengah terhadap perekonomian di Lombok Tengah.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan metode pengumpulan data dengan cara observasi, wawancara, dokumentasi dan study pustaka yang dimana penelitian ini mewawancarai 3 (tiga) narasumber terpercaya yang diyakini mampu memberikan informasi secara akurat. Hasil dari penelitian ini adalah menunjukkan bahwa Perpindahan Bandar Udara Lombok Tengah 1. Untuk mengurangi kesenjangan pembangunan antar kecamatan. Relokasi Bandara selaparang di kota Mataram ke Bandara International Lombok di desa Tanak Awu Kecamatan Pujut Kabupaten Lombok Tengah adalah sebuah solusi atas tuntutan penerbangan international. 2. Keberadaan bandara mempengaruhi tingkat kesejahteraan penduduk disekitar area bandara. Hal tersebut memberikan dampak positif dengan membaiknya sarana dan prasarana pendidikan, dan semakin baiknya pelayanan puskesmas dan polindes.

Kata Kunci : Kondisi Perekonomian, Dampak Perpindahan dan Perekonomian penduduk.

Abstract

The move from Mataram Selaparang Airport to Central Lombok's Zainuddin Abdul Madjid Airport had a big impact and change for both of them. Because of the move, the economy around Selaparang Airport really died. Even though it is located in the city center, it cannot keep its economy stable. Therefore the government made various efforts to revive the economy in the area. The purpose of this study was to determine the economic condition of Central Lombok Regency after the existence of Lombok International Airport and to determine the impact of the move from Selaparang Airport to Central Lombok International Airport on the economy in Central Lombok.

This study uses qualitative methods with data collection methods by means of observation, interviews, documentation and literature study where this study interviews 3 (three) reliable sources who are believed to be able to provide accurate information.

The results of this study are to show that the Transfer of Central Lombok Airport 1. To reduce the development gap between sub-districts. The relocation of Selaparang Airport in the city of Mataram to Lombok International Airport in the village of Tanak Awu, Pujut District, Central Lombok Regency is a solution to the demands of international flights. 2. The existence of the airport affects the level of welfare of the population around the airport area. This had a positive impact by improving educational facilities and infrastructure, and improving services at the puskesmas and polindes.

Keywords: *Economic Conditions, Impact of Displacement and the Economy of the population.*

PENDAHULUAN

Bandar Udara International Lombok juga dikenal sebagai Bandar Udara International Zainuddin Abdul Madjid adalah bandara domestik dan International yang berlokasi di Kabupaten Lombok Tengah, Provinsi Nusa Tenggara Barat. Bandar Udara ini beroperasi oleh PT Angkasa Pura I dan dibuka pertama kali pada tanggal 1 Oktober 2011 untuk menggantikan fungsi dari Bandar Udara Selaparang Mataram. Ketika Bandar Udara Internasional Lombok beroperasi, semua jadwal penerbangan yang ada di Bandar Udara Selaparang Lombok dipindahkan ke Bandar udara baru. Dikarenakan Bandar Udara Selaparang tidak bisa didarati pesawat berbadan lebar maka diharapkan bahwa pelayanan internasional dan domestik akan segera melengkapi rute untuk pesawat berbadan lebar yang tidak bisa mendarat di Mataram.

Perpindahan Bandar Udara Selaparang Mataram ke Bandara Zainuddin Abdul Madjid Lombok Tengah membawa dampak serta perubahan yang besar pada keduanya. Karena perpindahan tersebut perekonomian di sekitar Bandar Udara Selaparang benar-benar mati. Meski terletak di pusat kota, hal tersebut tidak dapat mempertahankan perekonomiannya agar tetap stabil. Oleh karena itu pemerintah melakukan berbagai upaya yang dapat menumbuhkan kembali perekonomian yang ada di daerah tersebut. Upaya yang dilakukan pemerintah kota mataram yaitu dengan mengusulkan bekas Bandara Selaparang dapat dihidupkan untuk penerbangan jangka pendek di mulai pada tahun 2016 lalu, kegiatan konser musik, kegiatan jalan sehat dan lomba lari, serta berbagai *event* yang sifatnya *temporary* guna menumbuhkan perekonomian dan *traffic* Pariwisata. Hal tersebut berbanding terbalik dengan apa yang terjadi di sekitar Bandar Udara Lombok Tengah. Perekonomian di daerah tersebut terlihat berkembang sangat pesat sejak terjadinya perpindahan Bandar Udara. Karena letaknya yang terbilang cukup strategis membuat banyak orang yang berkunjung ke destinasi wisata di sekitar Bandar Udara.

Pembangunan infrastruktur pada sektor transportasi di Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid merupakan pembangunan yang berorientasi dan berfungsi untuk mendukung seluruh kegiatan dari pembangunan di daerah atau wilayah Lombok Tengah itu sendiri. Pembangunan infrastruktur merupakan salah satu aspek penting dan strategis untuk mempercepat proses pembangunan daerah. Infrastruktur juga memegang peranan penting sebagai salah satu roda penggerak pertumbuhan ekonomi. Mengingat gerak laju dan pertumbuhan ekonomi suatu daerah tidak dapat di pisahkan dari ketersediaan infrastruktur seperti transportasi, telekomunikasi, sanitasi, dan energi. Oleh karena itu, pembangunan sektor ini menjadi fondasi dari pembangunan ekonomi selanjutnya.

Berdasarkan permasalahan diatas perpindahan Bandar Udara di Lombok Tengah dan

uraian latar belakang diatas maka peneliti mengangkat judul “Analisis Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Dampak Perpindahan Bandar Udara Di Kabupaten Lombok Tengah.

LANDASAN TEORI

Pertumbuhan Ekonomi

Pada jurnal ekonomi (2012) menyatakan bahwa pertumbuhan ekonomi dan kemiskinan merupakan indikator penting untuk keberhasilan pembangunan suatu negara. Setiap Negara akan berusaha keras untuk mencapai pertumbuhan ekonomi yang optimal dan menurunkan angka kemiskinan. Di banyak negara di dunia syarat utama bagi terciptanya penurunan kemiskinan adalah pertumbuhan ekonomi. Namun, kondisi di negara-negara berkembang termasuk Indonesia pertumbuhan ekonomi yang di capai ternyata juga diiringi munculnya permasalahan meningkatnya jumlah penduduk yang hidup dibawah garis kemiskinan.

Pertumbuhan Ekonomi Pada Pedesaan

Menurut Button dalam Alvareshya (2018) menyatakan bahwa keberadaan Bandara yang berpengaruh terhadap investasi local dalam peningkatan infrastruktur telah memberikan beberapa manfaat terhadap perkembangan ekonomi lokal yakni meliputi :

- a. Adanya keuntungan jangka pendek terhadap wilayah dari adanya pembangunan fasilitas seperti landasan pacu, pembangunan gedung terminal, pembangunan sistem navigasi, dan sebagainya yang telah memberikan peluang terhadap kesempatan kerja.
- b. Adanya manfaat ekonomi local dalam menjalankan dan mengoperasikan Bandara yang berefek terhadap peningkatan lapangan pekerjaan, pendapatan pemerintahan, dan pajak daerah.

Dampak.

Dampak juga bisa di artikan sebagai pengaruh atau akibat, dalam setiap keputusan yang diambil oleh seseorang biasanya mempunyai dampak tersendiri baik itu dampak positif dan dampak negatif. Adapun pengertian dampak positif dan negative, yaitu :

a. Dampak Positif

Dampak positif merupakan pengaruh yang ditimbulkan dari suatu perbuatan yang berakibat baik bagi seseorang atau lingkungan.

b. Dampak Negatif

Dampak negatif adalah pengaruh yang ditimbulkan dari suatu perbuatan yang berkaitan tidak baik buruk seseorang ataupun gorengan.

Bandar Udara

a. Definisi Bandar Udara

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, bandar udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batasan-batasan tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbanga, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

b. Peran dan Fungsi Bandar Udara

Peran penting Bandar udara sesuai Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan antara lain :

- 1) Simpul dalam jaringan transportasi udara yang digunakan sebagai titik lokasi Bandar udara yang menjadi pertemuan beberapa jaringan dan rute penerbangan sesuai hierarki Bandar udara.
- 2) Pintu gerbang kegiatan perekonomian dalam upaya pemerataan pembangunan, pertumbuhan dan stabilitas ekonomi serta keselarasan pembangunan nasional dan pembangunan daerah.

Perpindahan Bandar Udara Selapang Mataram Ke Bandar Udara Internasional Zainudin Abdul Madjid Lombok Tengah.

Bandara International Lombok atau Bandar Udara Zainuddin Abdul Madjid mulai beroperasi dan diresmikan oleh Presiden Susilo Bambang Yudhoyono pada Kamis 20 Oktober 2011 di Lombok, Nusa Tenggara Barat. yang terletak di desa Tanak Awu, Kecamatan pujut, Kabupaten Lombok Tengah, sekira 40 km selatan kota Mataram ini secara resmi menggantikan bandara sebelumnya yaitu Bandara Selaparang. Pembangunan Bandar Udara International Lombok dilakukan karena melihat kondisi Bandar Udara Selaparang Mataram yang memiliki panjang landasan pacu yang hanya 2.100 meter dan tidak mungkin lagi diperpanjang, dikarenakan lahannya yang sudah maksimal di lain sisi, lokasinya yang berada di Pusat Kota Mataram. Faktor inilah yang menyebabkan Bandar Udara Selaparang Mataram harus segera di pindah ke lokasi yang baru

1. Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah

Kabupaten Lombok Tengah dengan kota Praya sebagai pusat pemerintahannya, merupakan salah satu dari sembilan Kabupaten /Kota yang ada di Provinsi Nusa Tenggara Barat, terletak kurang lebih 32 km dari kota Mataram. Kabupaten Lombok Tengah memiliki potensi yang cukup beragam baik di bidang pertanian, perkebunan, peternakan, perikanan, pariwisata, industry dan lainnya, maka prospek pembangunan Lombok Tengah pada hakekatnya kedepan cukup menjanjikan, apalagi potensi ini di dukung oleh semakin kondusifnya kemandirian di daerah ini.

METODOLOGI PENELITIAN

Penelitian ini dilakukan pada Analisis Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Dampak Perpindahan Bandar Udara Di Kabupaten Lombok Tengah. akan menggunakan metode kualitatif. Dimana kegiatan meliputi pengumpulan data, teknik analisis data dan keabsahan data, Pengumpulan data yaitu menggunakan, Metode Observasi, Wawancara, Metode Dokumentasi dan studi kepustakaan sedangkan teknik analisis data menggunakan reduksi data, penyajian data, dan kesimpulan. Kemudian keabsahan data.

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

1. Responden Wawancara

Dalam penelitian ini akan membahas tentang kondisi perekonomian Kabupaten Lombok Tengah setelah adanya Bandar Udara International Lombok dan Dampak Perpindahan Bandar Udara Selaparang ke Bandar Udara International Lombok terhadap perekonomian di Kabupaten Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat. Dalam proses pengambilan data di lakukan di Kantor Camat Praya Barat. Adapun yang menjadi Narasumber pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

No.	Nama	Jabatan	Waktu Wawancara
1.	H.Lalu Syahrudin, SH.,MH	Camat Praya Barat	31 Mar 2023
2.	Lalu Suharto	Kades Penunjak	31 Mar 2023
3.	Lalu Agusmuliadi	Warga Setempat	31 Mar 2023

Berdasarkan tabel 2.3 dapat diketahui dalam memperoleh data yang dibutuhkan, peneliti melakukan wawancara terhadap 3 (tiga) orang yang diantaranya ada Camat, Kades dan Warga setempat. Narasumber yang dipercaya pada penelitian ini tentunya telah mengetahui secara keseluruhan tentang kondisi Perekonomian Kabupaten Lombok Tengah setelah adanya Bandar Udara Internasional dan dapat memberikan informasi secara akurat dalam penelitian ini

2. Hasil Wawancara

Pada tahap awal sebelum wawancara peneliti melakukan observasi terhadap kondisi dan lingkungan sekitar Bandara. Observasi berdasarkan pengamatan langsung pada saat sebelum wawancara. Kantor Camat Praya Barat yang menjadi tempat observasi adalah Kantor Camat terdekat dari area Bandar Udara. Observasi di lakukan pada Hari Jum'at 31 Maret 2023 berlangsung dalam satu hari dan mewawancarai tiga narasumber yaitu Camat Praya Barat, Kades Praya Barat dan Warga Setempat. Hasil dalam observasi ini merupakan data Primer yang mendukung penelitian yang di lakukan dalam menganalisis dampak perpindahan Bandar Udara International Lombok. Adapun pengamatan terhadap kegiatan ini antara lain seperti pada tabel dibawah ini :

No.	Aspek Pengamatan	Keterangan
1.	Produk Domestik Bruto	1. Produk domestik Bruto Kabupaten Lombok Tengah mengalami peningkatan sejak tahun 2011 hingga 2022 2. Peningkatan Produk Domestik Bruto Kabupaten Lombok Tengah terjadi karena adanya Bnadra Udara Zainuddin Abdul Madjid.
2.	Pendapatan Per Kapita	1. Semakin banyak pengusaha yang berkembang di sekitar Kabupaten Lombok Tengah sejak adanya bandara. 2. Terdapat bisnis-bisnis baru dibuka di sekitar Bandara sejak beroperasi Bandar Udara International Lombok
3.	Kesejahteraan Penduduk	1. Berkurangnya angka kemiskinan Kabupaten Lombok Tengah karena meningkatnya kesejahteraan Penduduk. 2. Pendapatan Lombok Tengah meningkat semenjak perpindahan Bandar Udara Ke Lombok Tengah

3. Data Dokumentasi

Dokumen yang diperoleh	Pihak yang mengeluarkan	Keterangan
Data Pendapatan Penduduk	Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Tengah Nusa Tenggara Barat	Diperoleh dari website https://lomboktengahkab.bps.go.id/ pada tanggal 14 juni 2023
Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Lombok Tengah	Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Tengah Nusa Tenggara Barat	Diperoleh dari website https://lomboktengahkab.bps.go.id/ pada tanggal 14 juni 2023
Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten Lombok Tengah Menurut Lapangan Usaha	Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Tengah Nusa Tenggara Barat	Diperoleh dari website https://lomboktengahkab.bps.go.id/ pada tanggal 14 juni 2023

PEMBAHASAN

Kondisi Perekonomian Kabupaten Lombok Tengah setelah adanya Bandar Udara International Lombok

Pertumbuhan ekonomi kabupaten Lombok Tengah berdasarkan tahun 2010 justru tidak mengalami fluktuasi yang tajam bahkan cenderung berada dalam keadaan datar terkecuali pada tahun 2019 yang mengalami peningkatan setelah terjadi penurunan pada tahun 2018. Pertumbuhan ekonomi Kabupaten Lombok Tengah berada dalam keadaan yang relatif sama, artinya tidak terjadi perubahan pertumbuhan yang signifikan. Rata-rata pertumbuhan ekonomi tersebut telah mampu memberikan dorongan terhadap peningkatan aktivitas variable-variabel ekonomi lainnya.

Pertumbuhan ekonomi yang tidak banyak mengalami perubahan atau pergerakannya sangat lambat merupakan cerminan dari kemampuan pemerintahan kabupaten Lombok Tengah mengelola perekonomian daerahnya pertumbuhan ekonomi yang dicapai pada tahun 2018 dan 2019 lebih rendah dari tahun-tahun sebelumnya merupakan dampak yang ditimbulkan oleh berbagai faktor baik eksternal maupun internal. Peristiwa gempa bumi yang melanda provinsi Nusa Tenggara Barat terutama di pulau Lombok pada pertengahan tahun 2018 setidaknya telah memberikan kontribusi yang signifikan terhadap kinerja perekonomian Kabupaten Lombok Tengah. Kondisi inilah yang menyebabkan pertumbuhan ekonomi Kabupaten Lombok Tengah berdasarkan harga konstan mengalami penurunan yang sangat signifikan pula. Recovery pembangunan Ekonomi yang dilakukan oleh pemerintah Kabupaten Lombok Tengah pasca gempa bumi telah mampu dilakukan dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi pada tahun 2019 meskipun besarnya belum mampu menyamai capaian seperti yang terjadi pada tahun 2016 dan sebelumnya. Namun secara perlahan, ikhtiar meningkatkan pertumbuhan ekonomi seperti tahun-tahun sebelumnya terus dilakukan. Berbagai kebijakan baik yang bersifat local maupun melanjutkan kebijakan-kebijakan yang bersifat nasional merupakan hal yang dilakukan oleh pemerintah Kabupaten Lombok Tengah. Pemerintah daerah kabupaten Lombok Tengah terus berupaya memaksimalkan potensi-potensi yang terdapat di daerahnya untuk

menghasilkan nilai tambah terutama pada sektor-sektor ekonomi yang memiliki keunggulan bagi pemerintah daerah Lombok Tengah. Sektor Pariwisata dan sektor industry Mikro, kecil dan menengah baik formal maupun non formal yang berbasis pertanian merupakan potensi yang sangat berpeluang untuk dikembangkan.

Berdasarkan hasil wawancara, diperoleh informasi dari Camat Praya Barat mengenai perpindahan Bandar Udara Bagi Lombok Tengah. Beliau mengatakan bahwa:

"Karena perpindahan Bandar Udara tersebut Lombok tengah semakin maju. Meski masyarakat hanya berjualan kaki lima maupun usaha kecil di pinggir jalan itu sangat membantu mereka untuk bertahan hidup. Dulu sebelum adanya Bandar Udara disini sangat rawan. Hal tersebut bahkan sempat membuat orang-orang takut untuk berkunjung ke wilayah Selatan. Dulu pantai Kute belum terjamah, sekarang sudah banyak hotel-hotel dan akomodasi lain yang di bangun di wilayah sana. Itulah salah satu faktor pendukung setelah di banggunnya Bandar udara untuk meningkatkan kualitas daerah tersebut agar lebih memadai." (N1,Baris 3-11.

Pemerintah Daerah Kabupaten Lombok Tengah dalam upaya meningkatkan pertumbuhan ekonomi harus melihat beberapa faktor yang mempengaruhinya. Salah satu faktor yang mempengaruhi pertumbuhan ekonomi sebagaimana yang diungkapkan oleh Arsyad (2010) di atas adalah Akumulasi modal termasuk semua investasi baru yang berwujud tanah (lahan, peralatan fisik, mesin-mesin) dan sumber daya manusia. Pemerintah daerah Kabupaten Lombok Tengah telah dan akan berusaha secara maksimal untuk melakukan kegiatan investasi baik bersumber dari dana pemerintah maupun swasta. Pemerintah telah dan tengah berupaya untuk mengajak investasi di Kabupaten Lombok Tengah pada masa kini guna memperoleh hasil pada masa mendatang.

Pemerintah juga secara maksimal membangun fasilitas-fasilitas yang dapat menunjang aktivitas ekonomi masyarakat sehingga dapat memberikan nilai tambah pendapatan bagi pemerintah daerah. Pemerintah juga tetap memperhatikan pembangunan sarana fisik di bidang pertanian seperti irigasi yang di harapkan akan meningkatkan output yang tinggi. Peningkatan kualitas sumber daya manusia juga menjadi pusat perhatian pemerintah daerah. Pemenuhan kebutuhan dasar masyarakat dibidang pendidikan baik di sektor formal maupun non-formal terus dilakukan. Hal ini dimaksudkan agar sumber daya manusia yang memiliki ilmu pengetahuan, keterampilan dan keahlian yang semuanya bermuara pada peningkatan nilai tambah sektor-sektor ekonomi yang bermuara pada peningkatan pertumbuhan ekonomi

Pertumbuhan ekonomi kabupaten Lombok Tengah yang mengalami peningkatan dari tahun ke tahun merupakan salah satu harapan dari proses pembangunan yang di lakukan oleh pemerintah daerah Kabupaten Lombok Tengah. Peningkatan pertumbuhan ekonomi ini diharapkan akan diikuti oleh pemerintahan daerah Kabupaten Lombok Tengah. Peningkatan pertumbuhan ekonomi ini diharapkan akann diikuti oleh terjadinya perubahan pada variable-variabel ekonomi lainnya seperti terbukanya kesempatan kerja baru yang secara otomatis akan diikuti oleh berubahnya angka pengangguran dan juga berdampak pada perubahannya penduduk yang masih tergolong miskin.

Dampak perpindahan Bandar Udara Selaparang ke Bandar Udara International Lombok terhadap Perekonomian Penduduk di Kabupaten Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat.

Dampak akibat pemindahan Bandar Udara ke Lombok Tengah ternyata mempengaruhi

tingkat kesejahteraan masyarakat sekitar bandara. Perpindahan Bandar Udara ke Lombok Tengah memberikan dampak Positif dan Negatif tentunya bagi masyarakat setempat. Adapun dampak positif dan negatifnya yaitu :

- a. Dampak Positif Perpindahan Bandar Udara dari Selaparang ke Bandar Udara International Lombok terhadap Perekonomian Penduduk di Kabupaten Lombok Tengah.
 - 1) Bandara Lombok menjadi tempat masyarakat lokal melakukan aktivitas jual beli. Puluhan pedagang kaki lima mengais rezeki setiap harinya.
 - 2) Perekrutan tenaga kerja di Bandar Udara International Lombok memprioritaskan masyarakat lokal dengan angka 65% lebih.
- b. Dampak Positif Perpindahan Bandar Udara dari Selaparang ke Bandar Udara International Lombok terhadap Perekonomian Penduduk di Kabupaten Lombok Tengah.
 - 1) Setelah adanya bandara ini desa Tanak Awu sekarang menjadi daerah langganan banjir dimana banjir yang terjadi sampai 30 cm - 50 cm. Banjir terjadi dikarenakan pembangunan jalan yang lebih tinggi dari pemukiman warga dan ditambah lagi dengan tidak dibangunnya saluran irigasi yang memadai di desa tersebut sehingga apabila musim penghujan desa Tanak Awu pasti terkena banjir.
 - 2) Setelah adanya bandara ini dusun Mentokok, Roseng, dasan baru, selanglet, dan batu lajung merasa terganggu dengan polusi suara yang diakibatkan oleh suara mesin pesawat disamping terganggu akibat besarnya suara mesin pesawat tersebut sebagian besar masyarakat mengeluh banyak dari genteng mereka yang berjatuh akibat dari getaran mesin pesawat tersebut.

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembahasan dari data-data yang dikumpulkan dan dengan menggunakan alat-alat analisis yang telah ditetapkan untuk mengatur dampak dari perpindahan Bandar Udara International Lombok terhadap perekonomian di Kabupaten Lombok Tengah, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Salah sasaran utama dari pembangunan Bandar Udara International Lombok adalah untuk mengurangi kesenjangan pembangunan antar kecamatan. Relokasi Bandara selaparang di kota Mataram ke Bandara International Lombok di desa Tanak Awu Kecamatan Pujut Kabupaten Lombok Tengah adalah sebuah solusi atas tuntutan penerbangan international. Relokasi tersebut merupakan suatu keharusan dikarenakan Bandara Selaparang tidak bisa didarati pesawat berbadan lebar dan selaparang berada ditengah-tengah kota yang tidak memungkinkan lagi bagi perluasan bandara.
2. Keberadaan bandara mempengaruhi tingkat kesejahteraan penduduk disekitar area bandara. Hal tersebut memberikan dampak positif dan Negatif. Contoh dampak positifnya adalah semakin baiknya sarana dan prasarana pendidikan, dan semakin baiknya pelayanan puskesmas dan polindes. Sedangkan dampak negative Setelah beroperasinya bandara berbagai masalah lingkungan terjadi seperti banjir di Desa Tanak Awu, beberapa dusun merasa terganggu dengan polusi suara yang diakibatkan oleh suara mesin pesawat.

SARAN

Adapun saran - saran yang dapat penulis berikan sehubungan dengan hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Bagi Pemerintah Kabupaten

Pemerintah daerah diharapkan mampu untuk melakukan promosi yang lebih intensif lagi terhadap kerajinan gerabah yang ada di lingkaran area bandara sehingga dengan adanya upaya ini diharapkan industri gerabah kembali bergairah lagi di Lombok Tengah terutama di desa Penujak agar tidak bertambah banyak para pengerajin yang gulung tikar.

2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Peneliti selanjutnya diharapkan untuk mengkaji lebih dalam tentang permasalahan yang dijadikan objek penelitian dengan memperbanyak studi literatur, wawancara, serta sumber referensi terbaru. Serta mematuhi peraturan selama proses penelitian agar dapat menjaga nama baik kampus..

DAFTAR PUSTAKA

- Accurate. (2022, September 30). *Accurate.id*. diambil dari : Pertumbuhan Ekonomi Dan Contoh Perhitungan: <https://accurate.id/ekonomi-keuangan/indikator-pertumbuhan-ekonomi/>
- Anung, A. (2013, Desember 12). *Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat*. diambil dari : dishub.jabarprov: <http://dishub.jabarprov.go.id/artikel/view/374.html>
- Biro Komunikasi Dan Informatika Publik. (2011, Oktober 20). *Presiden Resmikan Bandar Udara International Lombok*. diambil dari : [dephub.go.id: https://dephub.go.id/post/read/presiden-resmikan-bandar-udara-internasional-lombok-7583](https://dephub.go.id/post/read/presiden-resmikan-bandar-udara-internasional-lombok-7583)
- First Lombok Tour. (2019, November 28). *Mengingat Kembali Bandar Udara Selaparang Mataram Lombok*. diambil dari : [firstlomboktour.com: https://firstlomboktour.com/dunia-pariwisata/selaparang-lombok](https://firstlomboktour.com/dunia-pariwisata/selaparang-lombok)
- Halo Edukasi. (2022). *haloedukasi.com*. diambil dari : Triangulasi: Pengertian - Jenisnya: <https://haloedukasi.com/triangulasi#site-header>
- Hariyati, S. (2015). Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Jembatan Mahkota II Di Kota Samarinda. *Jurnal Ilmu Pemerintah*.
- Hartato, E. (2012). Dampak Pembangunan Bandara International Lombok (BIL) terhadap nilai tanah di kabupaten Lombok Tengah . *Jurnal*.
- Kartelius. (2020). Analisis Dampak Bandar Udara Tebelian Sintang Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi Kawasan Sekitarnya. *Skripsi*.
- kompasiana. (2021, November 28). *Mengaktifkan kembali Bandara Selaparang di Lombok*. diambil dari : [kompasiana.com: https://www.kompasiana.com/virtuelounge/61a366b506310e7c36070b62/mengaktifkan-kembali-bandara-selaparang-di-lombok](https://www.kompasiana.com/virtuelounge/61a366b506310e7c36070b62/mengaktifkan-kembali-bandara-selaparang-di-lombok)

- Kuhni, & Finta. (2017). Dampak Pembangunan Bandara Udara Remebele Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Kecamatan Bukit Kabupaten Bener Meriah. *Jurnal*.
- Kusumasari, A. (2020). Analisis Dampak Pembangunan Airport (YIA) Terhadap Potensi Usaha Masyarakat Desa Gelagah Kecamatan Temon Kabupaten Kulon Progo . *Skripsi*.
- Maria, V., & Ompusunggu. (2015). Analisis Perubahan Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Pasca Pembangunan Bandar Udara International Kuala Namu Di Desa Beringin Kecamatan Beringin Kabupaten Deli Serdang . *Jurnal*.
- Prasetyo, H. (2022). Analisis Hubungan Pengembangan Fasilitas Airside Bandar Udara International Zainuddin Abdul Madjid Lombok Dengan Pembangunan Sirkuit Mandalika Dalam Perhelatan MotoGP. *Jurnal* .
- Redaksi Lombok Post. (2022, september 21). *Angkasa Pura 1 Kembangkan Bandara Selaparang Sebagai Pusat Pertunjukan*. diambil dari: lombokpost.jawapos.com:https://lombokpost.jawapos.com/metropolis/21/09/2022/angkasa-pura-1-kembangkan-bandara-selaparang-sebagai-pusat-pertunjukan/
- Sekolah Penerbangan. (2021, Juli 17). *Pengertian Bandar Udara (Bandara) menurut sejarah, Jenis dan fungsinya*. diambil dari: Sekolah Penerbangan Indonesia (FAAST): <https://sekolahpenerbangan.co.id/pengertian-bandar-udara/>
- Susanti, A. (2012). Dampak Keberadaan Bandara International Minangkabau (BIM) Terhadap Perubahan Mata Pencaharian Masyarakat Kataping . *Journal*.
- Wisata, D. (2022). *Tiba Di Bandara Udara International Zainuddin Abdul Madjid, Lombok*. Retrieved from Direktori Wisata Indonesia.